

Новый подход к снабжению ГСМ: Развитие транспортно-логистического комплекса регионов Сибири, Дальнего Востока и Арктики

Организация производства альтернативного топлива АСКТ «Топливо авиационное сконденсированное из нефтяного газа» по ТУ 39-1547-91 для наземных, водных, авиационных транспортных средств и ЖКХ на территории Республики САХА (Якутия)

Транспортная проблема Северных регионов

Северный завоз в Республику САХА (Я)

Плановый завоз **ГСМ** в РС(Я) - **180 тыс.т**

Цена 1 тонны в тыс.руб

АИ-95 **120**

АИ-92 **115**

Д\Т **130**

AVGAS **316**

керосин **160**

При уменьшение доли завозимых бензина/керосина/дизельного топлива на **50%**,
экономия составит **2,25 млрд.руб ежегодно**

Сравнение цен авиабилетов на местных и межрегиональных рейсах

Внутри Республики Саха (Якутия)			По Российской Федерации		
Маршрут	Протяженность (км)	Тариф (рублей)	Маршрут	Протяженность (км)	Тариф (рублей)
Якутск – Батагай	667	18 700	Москва – Санкт-Петербург	634	2 751
Якутск – Тикси	1073	24 200	Москва – Калининград	1089	4 253
Якутск – Чокурдах	1239	20 800	Москва – Симферополь	1227	5 610
Якутск – Черский	1612	29 700	Санкт-Петербург – Симферополь	1686	6 196

Летный час Ми-8 **450-500** тыс.руб

Использование нефтяного топлива создает высокие **экологические риски**

Уникальность ключевого продукта



Топливо АСКТ
дешевле бензина,
керосина дизеля
в **3-5 раз**



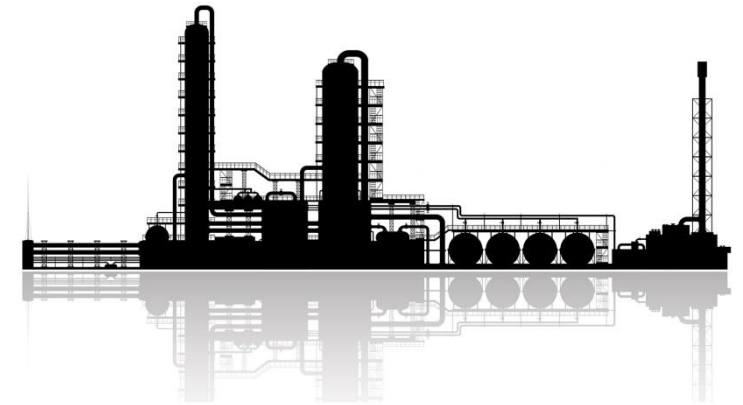
- Улучшает эксплуатационные характеристики транспорта;
- Повышает топливную эффективность (удельный расход топлива меньше на **5%**)
- Стоимость летного часа на меньше на **25-30%**
- Увеличивает ресурсные показатели двигателей на **30-40%**
- Эксплуатация техники возможна до температур **минус 70 гр.С**
- Снизит выбросы: сажи на **90%**, CO2 на **60%**, Nox на **90%**, не загрязняя почву и воду

Арктическая зона - место добычи нефти и газа из которых получают **АСКТ**

Новизна в архитектуре межотраслевого проекта

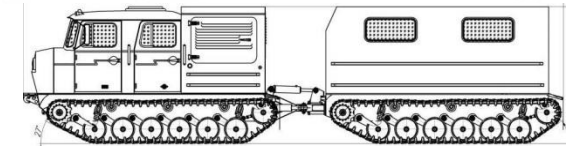
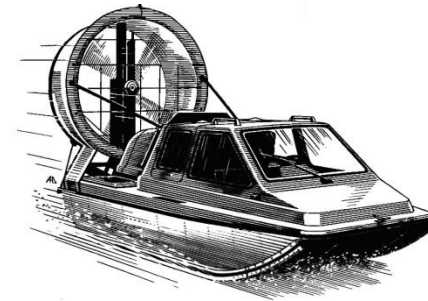
Локализация производства топлива АСКТ

- Производство топлива на месте из местного сырья
- Блочно-модульное оборудование МГБУ
- Объем производства для местных потребителей



Применение газотопливной технологии АСКТ в транспорте и ЖКХ

- Локализация производства транспорта
- Однотопливные и двухтопливные



Организация инфраструктуры

- Доставка хранение топлива в танк- контейнерах
- Модульная заправка топливом



Реализация проекта в Республике САХА (Якутия)

Межрегиональный Арктический научно-промышленный кластер

191 (**13** районов) труднодоступных населенных пунктов в Арктической зоне где 70% автодорог - сезонные
Созданы **ТАК** (торгово-логистические комплексы) для круглогодичной транспортной доступности и обеспечения населения с помощью инновационных **транспортных средств** сборка которых будет осуществляться на ООО «Жатайский ЗМК»

- Создание малотоннажного производства АСКТ **20 000 т/год**
- Закупка сырья и производство топлива осуществит **«единый оператор»** - дочерняя компания ПАО «Газпром»
Расчетная оптовая цена АСКТ **35,0 тыс.руб/тонну**
- Начало производства АСКТ с **1** квартала **2027 года**
- С **2029** года проект тиражируется в Иркутской области с увеличением общего объёма **60 тыс.тонн/год**

Конкурентные продукты

Параметры продуктов	АСКТ	СПГ метан	КПГ метан	Бензин/ керосин/дт
Себестоимость производства 1	10-20 тыс. руб/тонна	25-30 тыс. руб/тонна	зависит от источника	40-50 тыс. 1 тонна
Ограничения при производстве	Наличие любого продукта ПНГ/ПГ/ГК/ШФЛУ/ СУГ	Наличие трубопровода природного газа (ПГ) и свободного ресурса в трубе		Сложное производство (НПЗ)
Универсальность топлива	Может применяться в сочетании с нефтяными	Нет/ Криогенная технология	Нет/запас ограничен давлением в баллоне	Нет
Количество нормального топлива эквивалент. 1 тонне ТУТ (тонна условного топлива)	698,8 кг	731,3 кг	731,3 кг	757,3 кг

Объём рынка Республики САХА (Я) в 2027 году

В натуральном выражении:

Совокупный рынок **220 тыс.т/год**

Готовый к продукту рынок
15 тыс.т/год

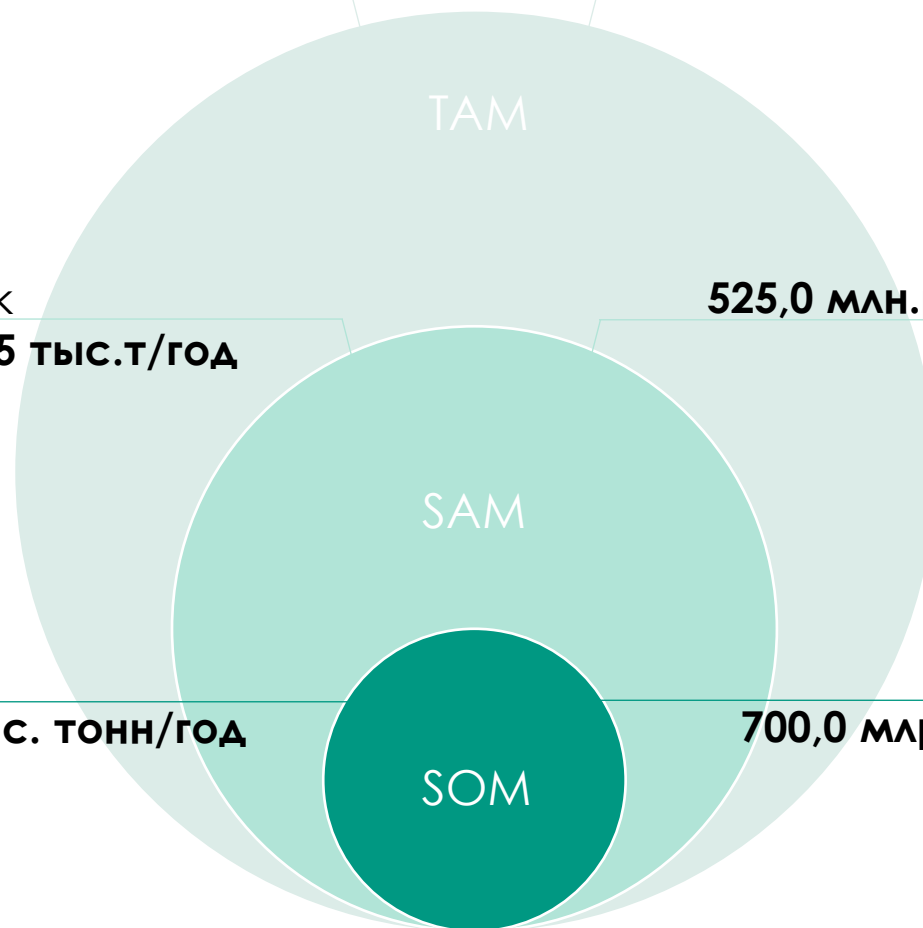
Целевой рынок **20 тыс. тонн/год**

В денежном:

7,5 млрд.руб Совокупный рынок

525,0 млн.руб. Готовый к продукту рынок

700,0 млрд.руб Целевой рынок



ООО «ИНТЕРАВИАГАЗ»

ИНН 9702013712

ОГРН 1207700033716

<http://gazolet.ru/>

zatyamini@mail.ru gazolet@list.ru

Генеральный директор

Член Координационного Совета по финансовому контролю отраслей инфраструктурного комплекса при
Комитете СФ по бюджету и финансовым рынкам

Игорь Затямин

+ 7 910 409 15 28

