



багажмат



Основатель & CEO

Павел Климов

+7 962 559 21 81

www.linkedin.com/in/psklimov

@psklimov



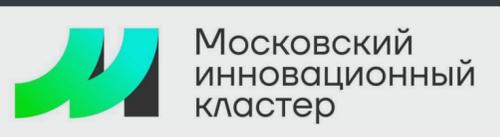
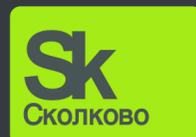
Advisor & Ментор & Трекер

Дмитрий Серебряков

+7 98589 00000

www.linkedin.com/in/sdmitriy

@SDmitriy_t



Проблема



А Вы знали, что более 30 миллионов россиян путешествуют по России на поездах, автобусах и самолетами, и около 4 миллионов людей посещают Москву с деловыми целями. Часто гости сразу из аэропорта или вокзала отправляются на деловую встречу или мероприятие.



Что делать с багажом?

1 Оставить в камере хранения в аэропорту или на вокзале, а после деловой встречи вернуться за ним

потраченное время и деньги на поездку

2 Отвезти в гостиницу, а затем ехать на встречу

снова лишние поездки, время, нервы и деньги

3 Носить с собой тяжело и неудобно



Если вы прилетели утром, до заселения в гостиницу есть два варианта:

1 гулять по городу с чемоданом

это тяжело и неудобно

2 отвезти багаж в гостиницу и сдать в камеру хранения

это потраченные силы, время и финансы

Вам это знакомо?

Наша аудитория – физические лица 18-60 лет, кто:

- путешествует по России
- едет в рабочую командировку
- перевозит объемные и тяжелые сумки по работе или в личных целях



Решение

Багажмат - инновационная сеть автоматизированных камер хранения с возможностью транспортировки вещей между ними



Найдите ближайший багажмат на карте в мобильном приложении и забронируйте ячейку

01



Оставьте багаж или личные вещи, управляйте хранением и транспортировкой в 2 клика

02



Отправляйтесь на бизнес-встречу, в театр, ресторан или просто гулять по городу налегке

03



Курьер доставит багаж или личные вещи в выбранный вами багажмат, вам останется лишь забрать их

04



Ура! Сэкономил 1500 руб. на такси и 2 часа времени дороги!

05

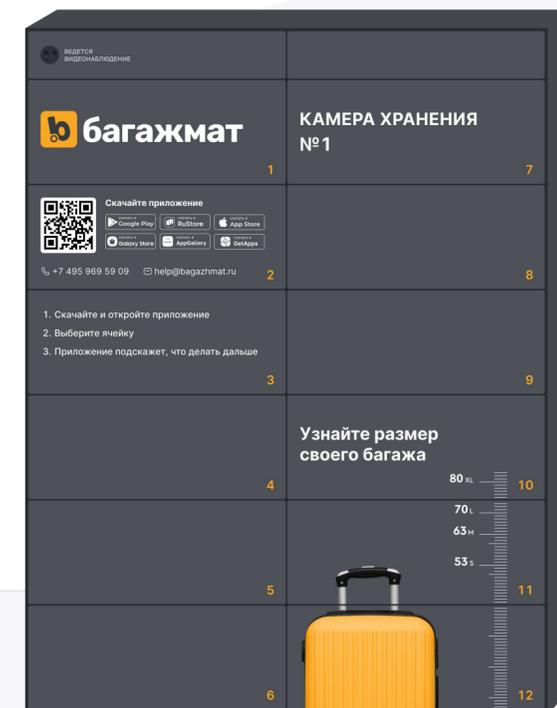
Продукт



Ядро продукта – инновационные камеры хранения (багажматы)

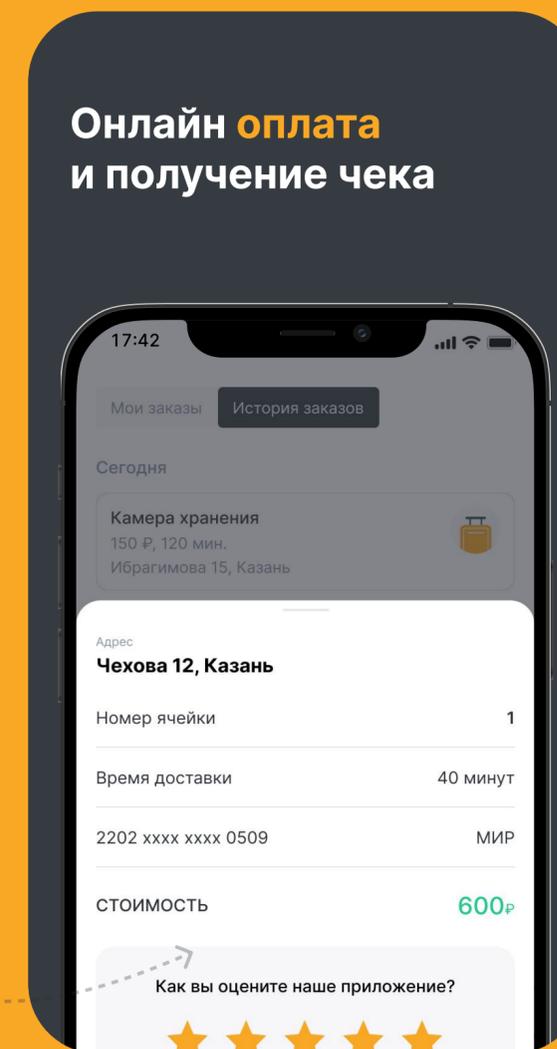
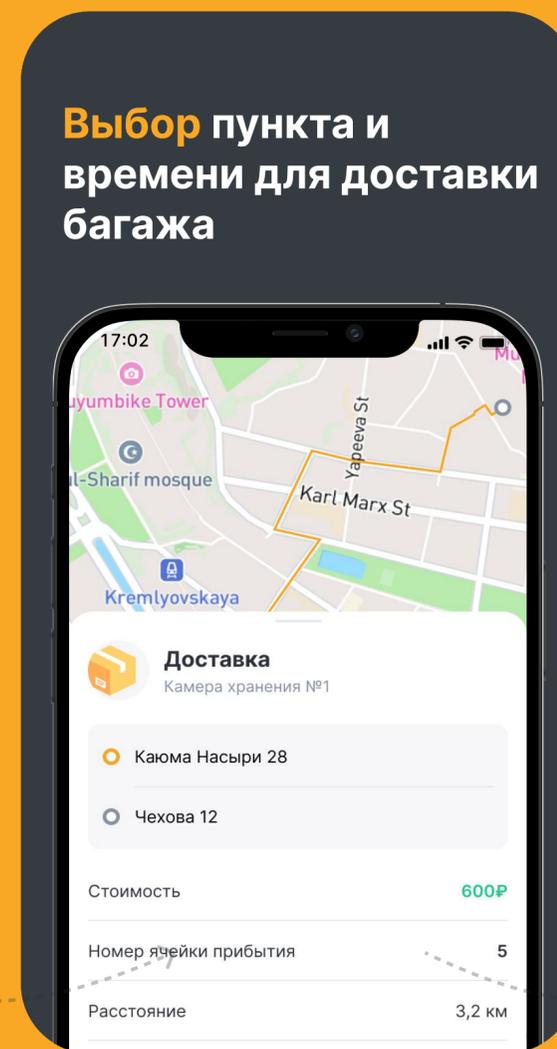
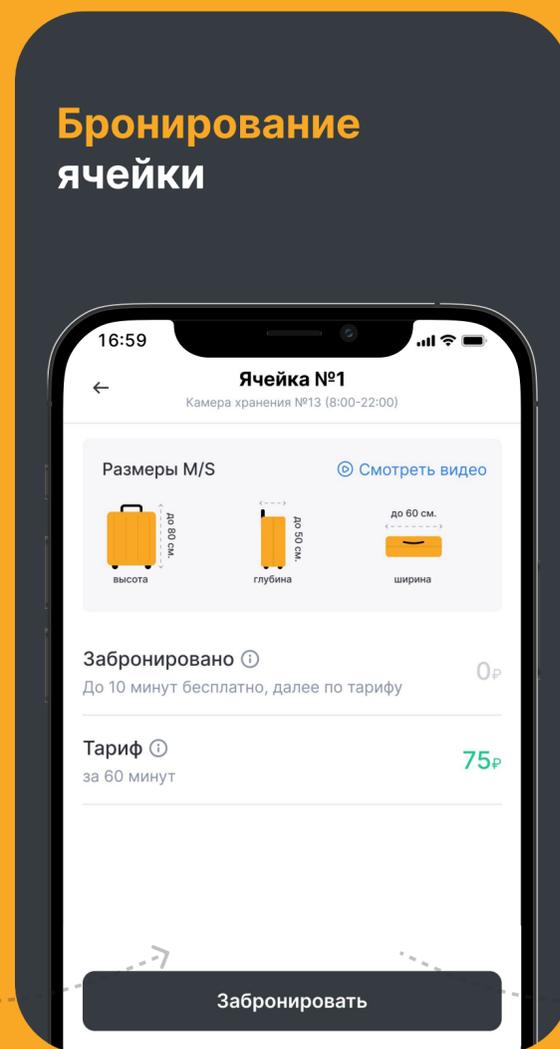
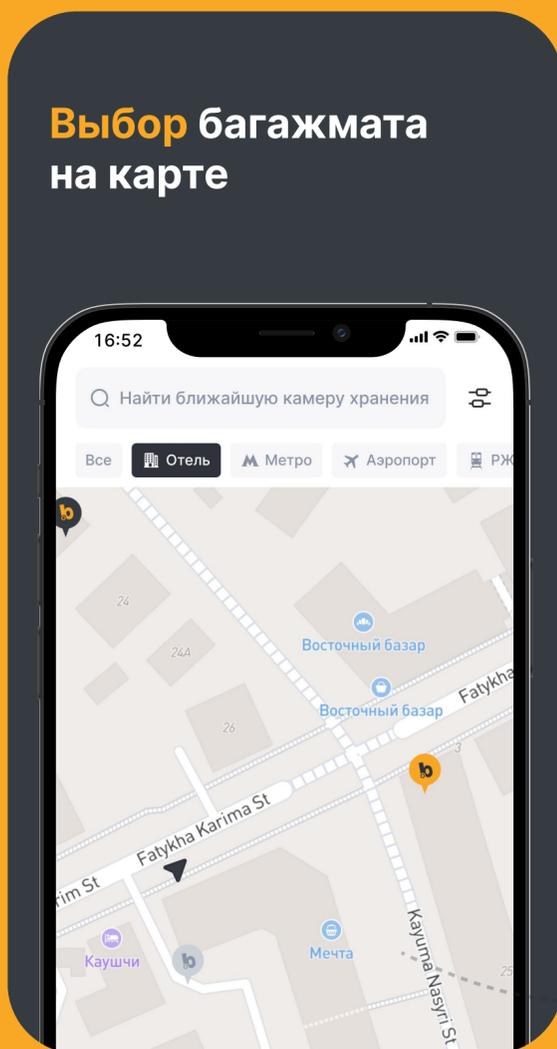
Перемещение багажа между багажматами выполняет собственная курьерская служба

Для пользователей реализованы удобные полнофункциональные мобильные приложения на всех операционных систем (Android, iOS, Huawei). Пользователь полностью управляет услугой хранения и транспортировки через мобильное приложение.

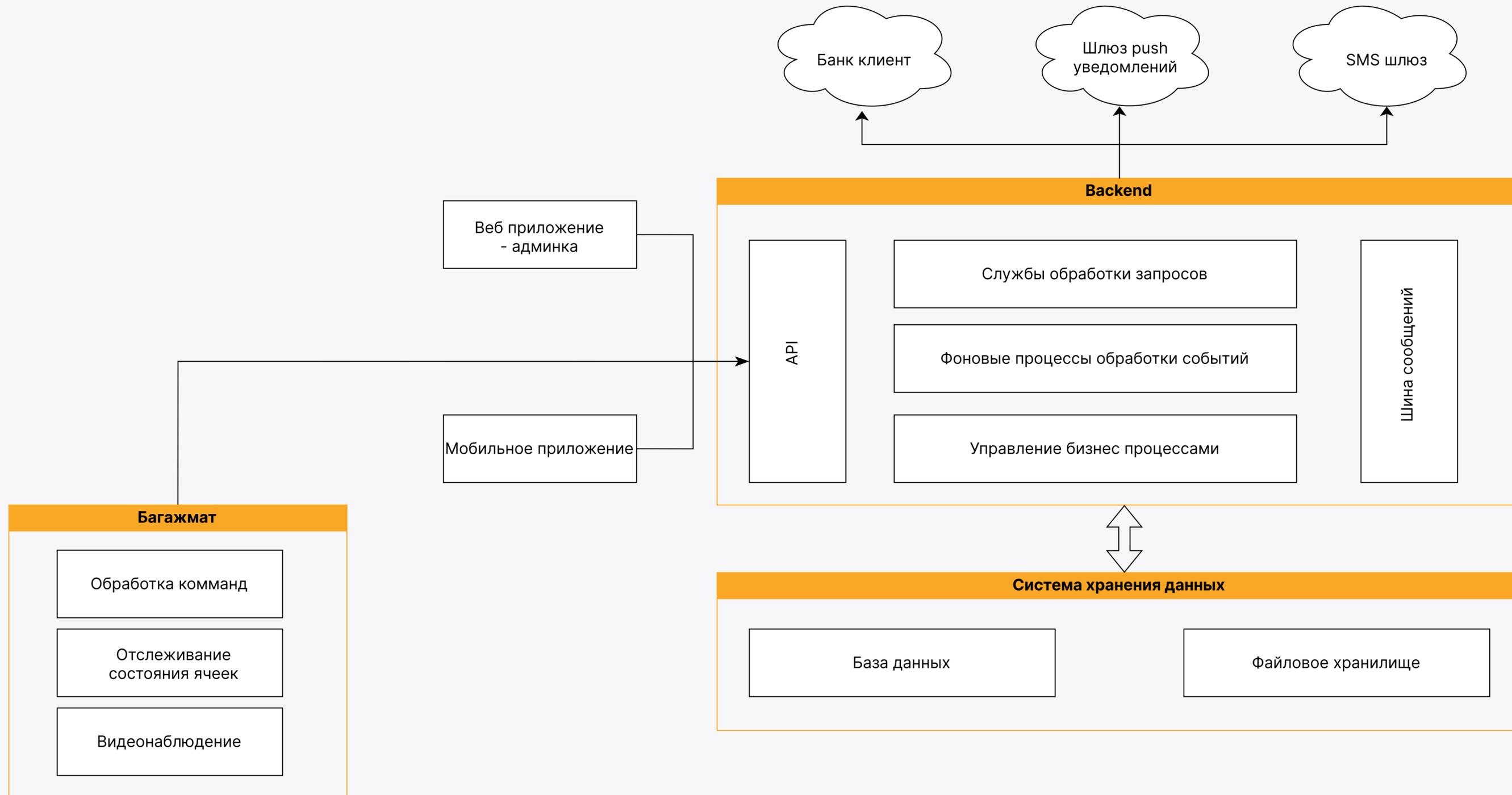


Функциональность

Сеть автоматизированных камер хранения (багажматов) с возможностью транспортировки вещей между ним



Технологическая схема



Где это можно использовать



в административных зданиях

в парках и скверах

в офисных центрах

в культурно-досуговых учреждениях

на спортивных объектах

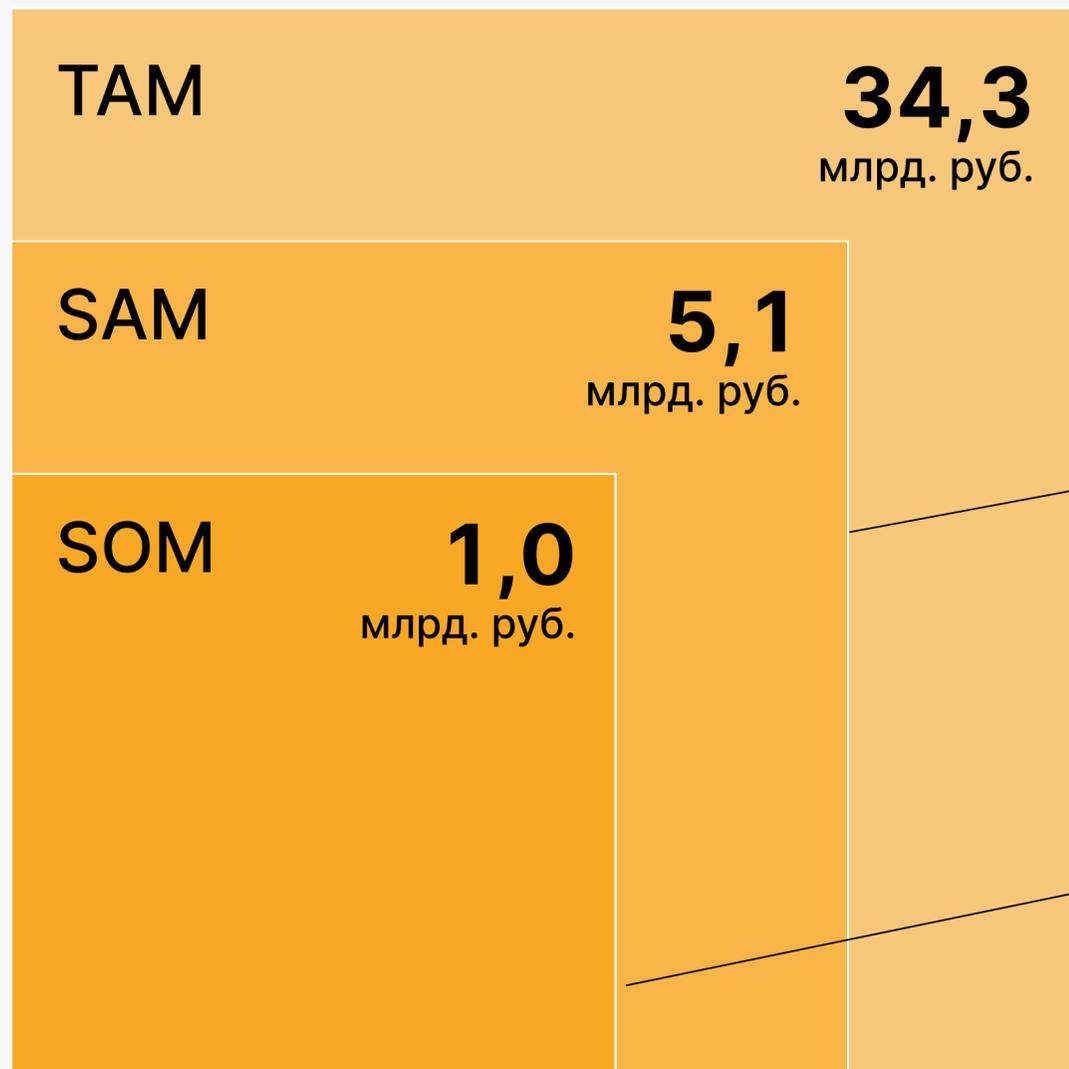
в торговых центрах

на ж/д вокзалах

в аэропортах

около станций метро

РЫНОК



Общий объем целевого рынка

По данным Атор, в 2023 г. турпоток в Москву - 22 млн. человек в год, в Спб - 9 млн. человек. В прочие города - миллионники РФ: до 5 млн. человек. Итого 36 млн. человек. 44 из этого числа пользуются авиа - и жд транспортом (данные Интерфакс). Отдельный поток - это бизнес поездки (командировки): это около 3 млн. человек в год приезжают в города-миллионники РФ. Путешественники тратят в среднем не менее 2000 руб. в год на хранение и транспортировку багажа и личных вещей. (Statista).

Доступный объем рынка

Исходя из статистики РЖД, Шереметьево, Домодедово, Внуково и Пулково, а также данных отелей и гостиниц по использованию и загрузенности их камер хранения, мы знаем, что 15% путешественников готовы использовать камеры хранения и доставку из точки в точку.

Достижимый объем рынка

На основании исследования рынка продуктов конкурентов и custdev пользователей, а также при наличии разветвленной сети багажматов и сервиса транспортировки из точки в точку, мы планируем занять не менее 20% рынка.

Бизнес-модель

Камера хранения

от 75 руб.



Предоставление доступа
к ячейке

Транспортировка

от 500 руб.



Транспортировка багажа
между камерами хранения



Прогноз
выручки:

2025 год
↑ 231 млн руб.

2026 год
↑ 1,00 млрд руб.

2027 год
↑ 2,32 млрд руб.

Конкуренты

Принцип работы	 багажмат 	 Ж/Д вокзал 	 Аэропорт 	 QeepI 	 Минисклад 	 bounce 	 Luggage hero 
Автоматизированная камера хранения	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗
Возможность транспортировки багажа	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Возможность бронирования ячейки	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓
Технологические преимущества							
Повышенная безопасность хранения	Засчет асимметричного шифрования данных и приватного ключа для каждого постамата	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Работа без интернет-соединения	Использование технологии Bluetooth 5	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Тарифы							
За час	75 ₺	150 ₺	✗	✗	50 ₺	✗	95 ₺
За сутки	700 ₺	800 ₺	600 ₺	399 ₺	✗	599 ₺	690 ₺
Возможность открывать камеру неограниченное число раз	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Условия	ячейка целиком	ячейка целиком	ячейка целиком	за каждый предмет	за каждый предмет	за каждый предмет	за каждый предмет

Конкурентные преимущества

Основные конкуренты - это камеры хранения на ж/д вокзалах и аэропортах, и сервисы-агрегаторы точек хранения

	 багажмат	Ж/Д вокзалы и аэропорты	Сервисы-агрегаторы
Локализация	Широкая сеть	Только на ж/д вокзалах и аэропортах	Ограниченная и медленно развивающаяся сеть
Автоматизация	Полная. Все управление в электронном виде через приложение	Частичная, нужен специальный терминал и квитанции	Отсутствует. Багаж принимает и выдает человек
Бронирование ячейки	Можно выбрать и забронировать удобный багажмат на карте	Невозможно	Нужно бронировать по телефону
Транспортировка багажа	Да	Нет	Нет
Безопасность хранения	Повышенная, засчет шифрования	Стандартная	Низкая. Личные вещи лежат в общем помещении
Стоимость хранения за час, руб.	75 руб./час	150 руб./час	Почасового тарифа нет. 399 руб./сутки за каждую вещь

- ✔ Наша ставка за час хранения выгоднее, чем у конкурентов в 2 раза
- ✔ Цена за ячейку всегда одна, вне зависимости от количества единиц хранения
- ✔ Полная автоматизация, цифровизация и отсутствие человеческого фактора

Команда проекта

Команда с опытом создания и коммерциализации цифровых продуктов.

Сильные компетенции в запуске IT-стартапов от идеи до выручки 100+ млн.



Основатель & CEO

Павел Климов

13 лет ведения предпринимательской деятельности, 8 лет опыта управления IT-проектами, 4 запущенных успешных стартапа.

В числе ключевых проектов – сервис проверки контрагентов Репутация (резидент IT-парка в сфере высоких технологий, включен в реестр отечественного ПО, зарегистрирована интеллектуальная собственность).

Пройдена программа по развитию технологических компаний Skolkovo Tech Explorer (2 место по итогам программы). Сервис интегрирован с крупными порталами (ATI.SU, Малый Бизнес Москвы), выручка за 2023 год - 18 млн.руб.

Проект «Багажмат» - перспективный стартап с инновационной составляющей. Зарегистрирована программа для ЭВМ, получен статус резидента Сколково, проект включен в Московский инновационный кластер.

 www.linkedin.com/in/psklimov



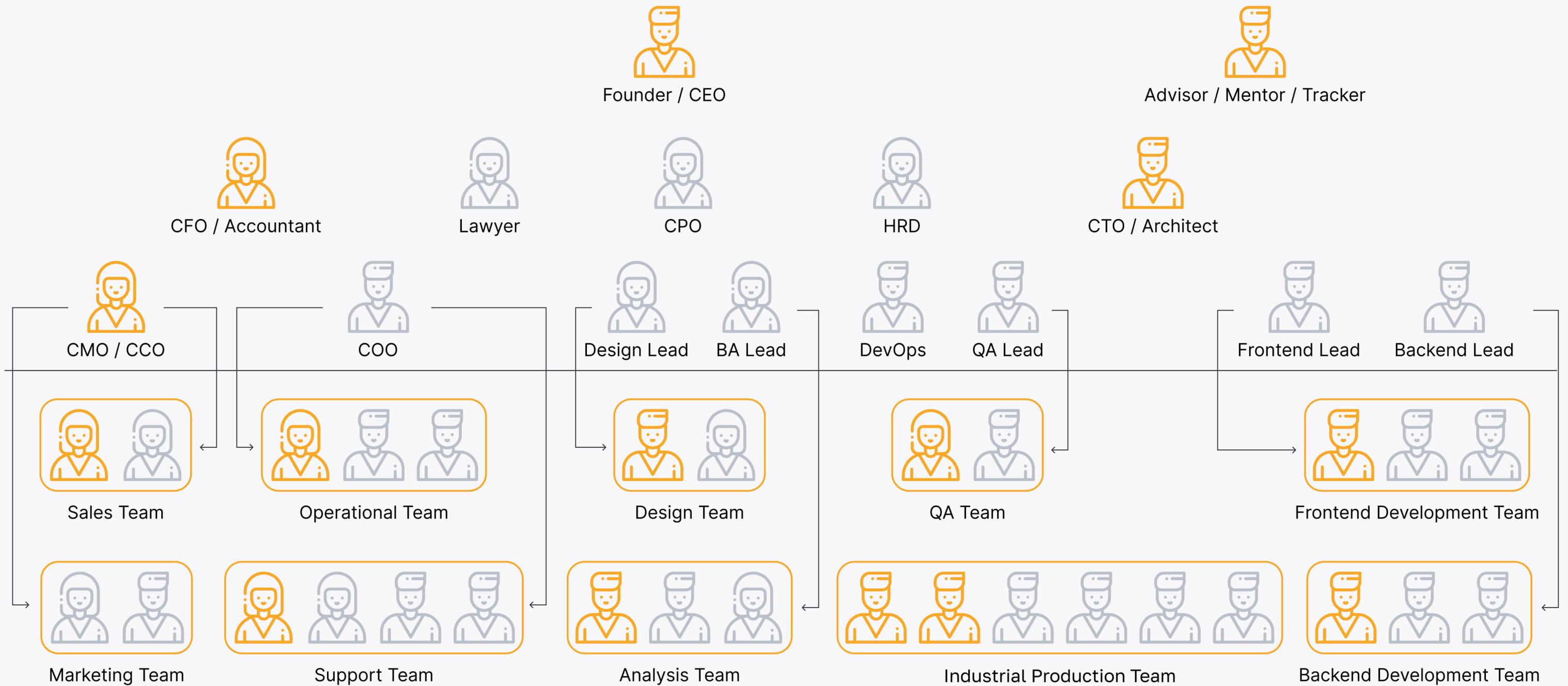
Advisor & Ментор & Трекер

Дмитрий Серебряков

16 лет в управлении IT-проектами, стартапами и инновациями. Запускал проекты ЭЦП и УЦ, Оператор ЮЗ ЭДО, и 22 стартапа как Экосистему цифровых нетелеком B2B-решений в МТС. В роли Основателя & CEO создал HR-Tech компанию: Цифровая HR платформа, которая стала резидентом Сколково, ФРИИ, победила в крупных IT-премиях, зарегистрировала 7 свидетельств об интеллектуальной собственности (1,2,3,4,5,6,7) и получила грант ФСИ на инновационную IT-разработку, вошедшую в реестр отечественного ПО. Достиг выручки 102 млн р/год. Эксперт / спикер конференций: Сколково, TAdviser, CNews, VK, Ведомости, Коммерсантъ (к2,к3). Сертификации: MBA, PMP, CAP, CSM, CSPO, CPO, Сертифицированный Трекер ФРИИ

 www.linkedin.com/in/sdmitriy

Состав команды



Текущий статус проекта

10.2023 Проведен глубинный Custdev: 3 аэропорта, 5 ж/д вокзалов, 8 бизнес-центров, 12 отелей

11.2023 Разработана IT-платформа Багажмат

11.2023 Получено Свидетельство №2023684536 о государственной регистрации программы ЭВМ в Роспатенте

03.2024 Разработан и успешно протестирован первый коммерческий образец багажмата

05.2024 Получен статус резидента Сколково ОРН 1126408

05.2024 Получен статус резидента Московского инновационного кластера

08.2024 Поданы заявки на регистрацию товарных знаков

09.2024 Разработано мобильное приложение для операционной системы Android

10.2024 Запуск пилота в Казанском метро

11.2024 Получена грантовая поддержка 1 млн.руб.

11.2024 Разработано мобильное приложение для Huawei

11.2024 Разработано мобильное приложение для операционной системы IOs

Целевой roadmap проекта

	2025	2026	2027
R&D	<ul style="list-style-type: none">• Разработка платформы для службы доставки• Запуск услуги доставки• Собственная сборка багажматов	<ul style="list-style-type: none">• Доработка системы управления багажматами• Запуск производства комплектующих для багажматов	<ul style="list-style-type: none">• Разработка альтернативных технологий управления багажматами (BlueTooth, отпечаток пальца и пр.)• Запуск производства полного цикла• Адаптация сервиса под иностранные рынки
Команда	20+ человек в команде Формирование базовых команд разработки, маркетинга и продаж	40+ человек в команде Расширение команд разработки, маркетинга и продаж	80+ человек в команде Формирование страновых команд с учетом экспансии на страны СНГ
Интеллектуальная собственность	Получение патента на полезную модель (конструкция багажмат)	Регистрация программ для ЭВМ по отдельным сервисам	Регистрация программ для ЭВМ по отдельным сервисам
Маркетинг	Бюджет на лидогенерацию и продвижение в социальных сетях, формирование бренда компании. Участие в отраслевых мероприятиях	Бюджет на маркетинговое продвижение продукта (цифровые каналы). Участие в отраслевых мероприятиях	Бюджет на маркетинговое продвижение продукта (PR, GR, наружная реклама и традиционные СМИ)
География	Создание масштабной сети багажматов по г. Москва, выход в новые города (СПб, Сочи)	Расширение сети: СПб, Сочи, Новосибирск, Нижний Новгород, Екатеринбург, Казань	Расширение сети по РФ (+ 10 городов), подготовка к выходу в страны СНГ

Спасибо за внимание!



Основатель & CEO

Павел Климов

☎ +7 962 559 21 81

 www.linkedin.com/in/ps Klimov

 @ps Klimov



Advisor & Ментор & Трекер

Дмитрий Серебряков

☎ +7 98589 00000

 www.linkedin.com/in/sdmitriy

 @SDmitriy_t

