



Двухколёсное транспортное средство с колёсной формулой **2X2**

- изобретение для практического и
массового применения
в области спорта и туризма

Хохлов Денис

+7(949) 523-84-37

galactius-group@mail.ru

ООО «ГАЛАКТИУС-ГРУПП»

Донецк, ДНР

ПРОБЛЕМА

- Опасное передвижение велосипедистов в условиях бездорожья, а также на мокрых и скользких дорогах, приводящее к ДТП с погибшими.



Показатели аварийности с пострадавшими велосипедистами



- Проект решает вопросы безопасности и комфорта для передвижения по скользкому и по бездорожью на велосипедах.
- Полноприводные велосипеды 2x2, нужны активным велосипедистам, туристам и спортсменам для передвижения в любой сезон года.

ПРОБЛЕМА

- Опасное и трудное передвижение велосипедистов в условиях бездорожья при проведении соревнований по велосипедному спорту.



- Проект решает вопросы безопасности и комфорта для передвижения по скользкому и по бездорожью (песок, грязь, лёд, снег) на велосипедах.

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Cyberbike 2x2 Africa

Общие характеристики

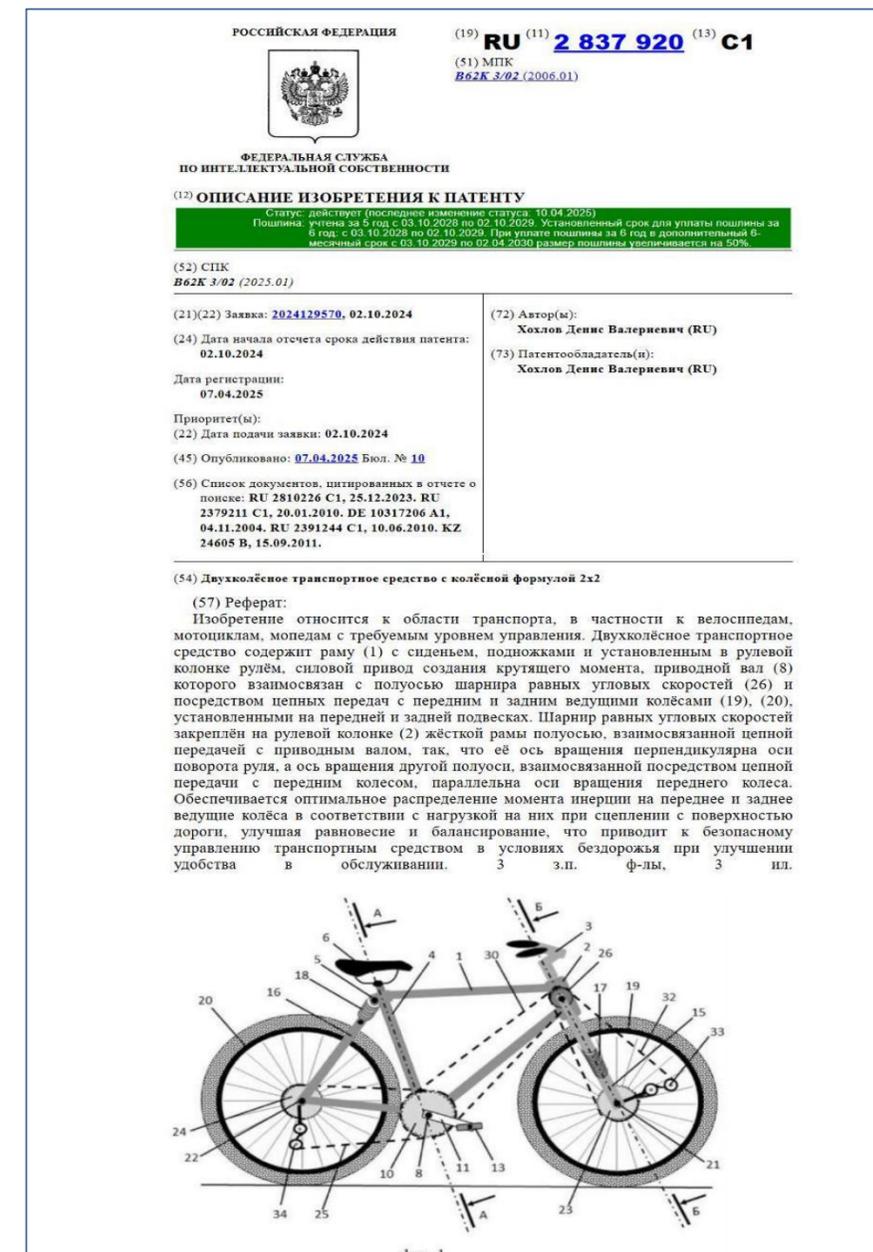
1	Размер колес: 29"
2	Обода: двойные, алюминиевые
3	Покрышки: 29"х2,3"
4	Тормоза: дисковые механические
5	Рама универсальная: сталь Цвет рамы: черный
6	Ведущие звезды: 1 на переднее и 1 заднее колесо
7	Передачи на переднем и заднем колесах осуществляются синхронно: 8
8	Седло: эргономическое
9	Руль: сталь
10	Педали: сталь

**У велосипеда Africa 2x2 оба колеса работают от цепных приводов, переднее и заднее колеса включаются сразу при движении педалями.
«Вездеход на двух колесах»**



ТЕХНОЛОГИЯ

Патент № RU 2810226 ОТ 25.12.2023 г. и второй Патент № RU 2837920 ОТ 07.04.2025 г.
ДВУХКОЛЁСНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С КОЛЁСНОЙ ФОРМУЛОЙ 2x2



ПОТРЕБИТЕЛИ

Основные покупатели полноприводных велосипедов 2X2

- ✿ туристические базы для велосипедистов
- ✿ кемпинги для велотуристов
- ✿ станции велопроката

Исключена сезонность применения полноприводных велосипедов 2X2, спортивные и туристические мероприятия можно проводить круглый год.

Полноприводные велосипеды 2X2, охватывают весь сегмент велосипедного рынка Российской Федерации и других стран, с этими велосипедами можно развивать велокультуру и здоровый образ жизни в стране на постоянной основе увеличивая вовлеченность.



Потенциальные потребители:

- частные лица
- государственные организации
- сервисы проката
- спортивные клубы
- магазины и т.д.

Модельный ряд продукта (велосипеда):

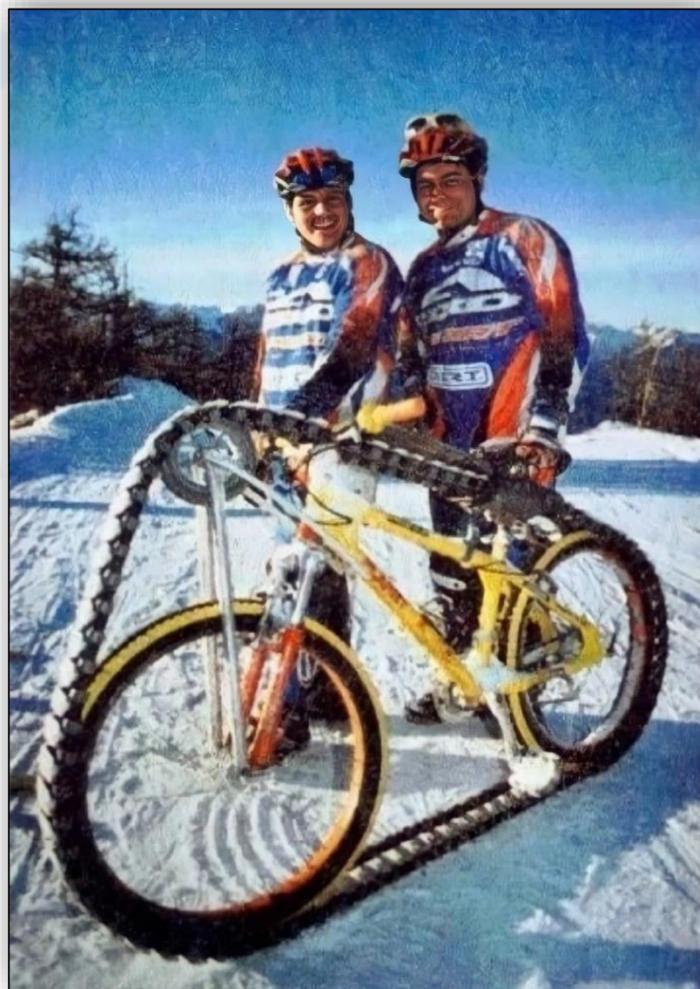
- патрульный
- курьерский
- спортивный
- туристический
- почтовый

ЕДИНИЧНЫЕ ЭКЗЕМПЛЯРЫ ПОЛНОПРИВОДНЫХ ВЕЛОСИПЕДОВ

07



Полноприводной велосипед BWA Stinger 2WD, передний привод выполнен через гибкий вал.



Полноприводной велосипед 2X2, передний привод выполнен через общую гусеницу.



Итальянский полноприводный велосипед 2X2 Euromet 2WD, передний привод выполнен в виде рулевого кронштейна, вращающий момент на переднее колесо передается с помощью силы рук.

КОНКУРЕНТЫ

Сравнение характеристик продукта с аналогами

	Наименование / характеристики Серийные велосипеды с полным приводом	АФРИКА RUS 2x2 	Tretta AWD JPN (Double Subaru) 	Christini USA (FAT 5GX EAGLE) 
1	Выполнен из доступных деталей	+	+	-
2	Не тяжелый вес (приведен к раме из Алюминия)	+ 9 кг	+ 9 кг	- 16,8 кг
3	Прост в обслуживании и в использовании	+	-	-
4	Стоит как аналогичный велосипед без полного привода (40 ÷ 60 т.р.)	+ 55 т.р.	- 85 т.р.	- 357 т.р.

Ключевое конкурентное преимущество в конечной стоимости продукта для потребителя

Серийный полноприводный велосипед и его недостатки Tretta AWD (DOUBLE) из Японии:



1. - Сложная система передач (3-4 цепи) не только добавляет велосипеду лишний вес, но и требует большего ухода.
2. - Систему передач на переднее колесо нельзя установить на велосипед с амортизационной вилкой.
3. – Не исключено, что цепь, ведущая к переднему колесу, может задевать ногу велосипедиста.
4. - Стоит больше, чем аналогичный велосипед без полного привода.

Видео демонстрации использования велосипеда на дорогах в разные времена года



Серийный полноприводный велосипедов и его недостатки Christini из США:



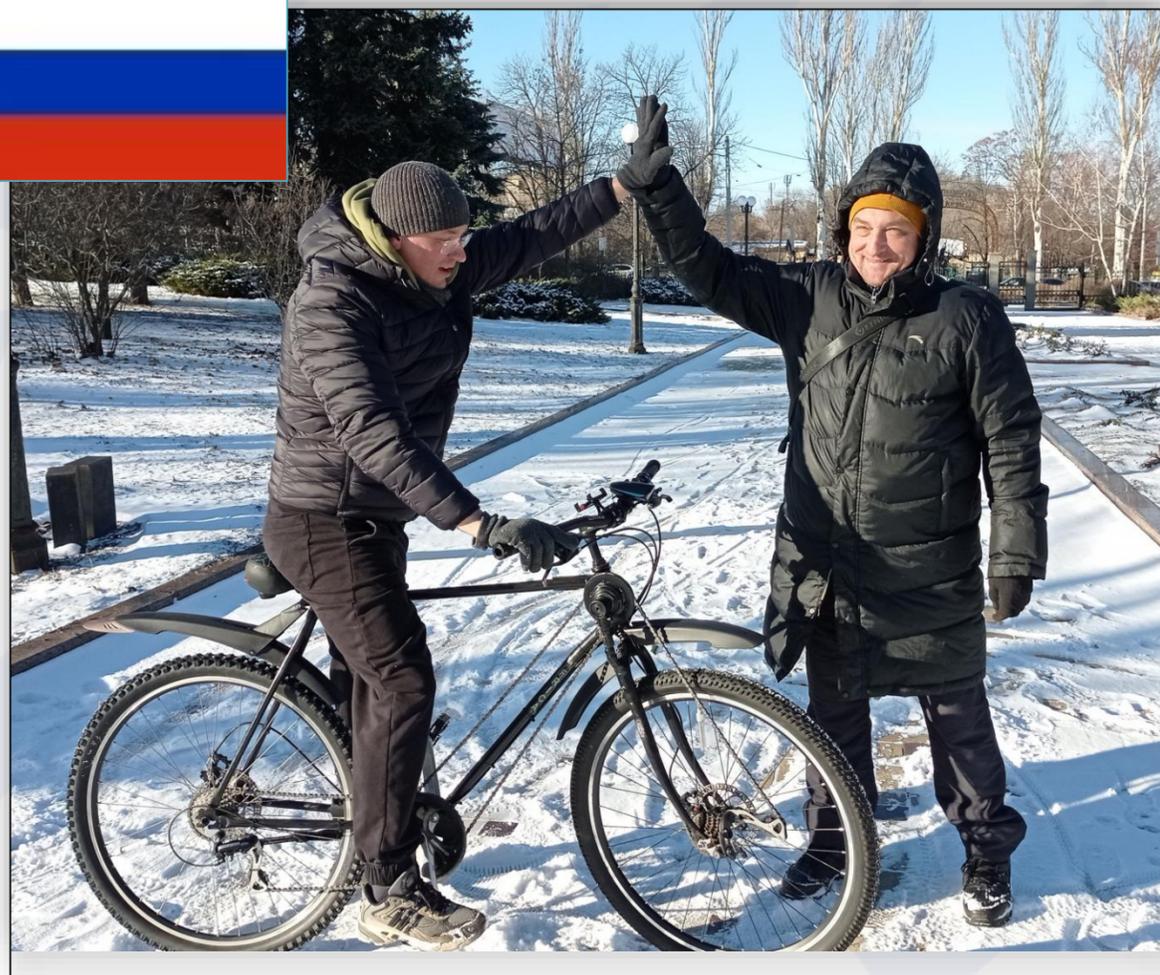
1. - Запчасти для системы полного привода (карданные валы) можно найти только у производителя Christini.
2. - Стоит больше, чем аналогичный велосипед без полного привода.
3. - Перед каждой поездкой на хабы 4WD (шестерни конические) нужно распылять смазку, но нельзя допускать, чтобы смазка попала на тормозной диск.
4. - Хабы (шестерни конические) не быстросъемные, чтобы снять их с колеса, необходим шестигранный ключ.
5. - Велосипед относительно тяжелый.
6. - Нельзя использовать передний тормоз интенсивнее, чем задний, в противном случае сцепление будет «проскакивать».

Видео демонстрации конструкции велосипеда и использования его в Антарктике



УРОВЕНЬ ГОТОВНОСТИ

1. Создана - компания по производству и реализации новых видов транспорта, ООО «ГАЛАКТИУС-ГРУПП».
2. Создан сайт компании <https://kalmius2x2.ru/>.
3. Протестированы и испытаны готовые модели в том числе в зимних условиях.
4. Определен оптовый поставщик запчастей.
5. Запущен мелкосерийный выпуск.
6. Создаются концепции новых видов спорта и спортивного туризма.



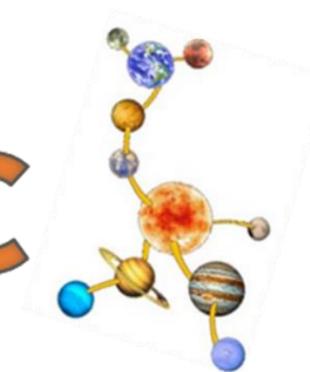
Наш видео канал на РУТУБ, можно
следить за продвижением
современного велосипеда.

УРОВЕНЬ ГОТОВНОСТИ



Продемонстрирован и испытан полноприводный велосипед Африка 2X2 на песке.
Создан сильный бренд с запоминающимся логотипом и слоганом:

ГАЛАКТИУС



ГРУПП

слоган: **«Покоряй любые континенты, где бы ты ни был!»**

КОНЦЕПЦИИ НОВЫХ ВИДОВ СПОРТА

13

2X2



Кросс-кантри на велосипедах



Спидвей зимний на велосипедах



Ориентирование и биатлон на велосипедах



Зимний Байкал на велосипедах
(без шиповок)

ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ

Увеличить модельный ряд выпускаемых полноприводных велосипедов



Туристический велосипед Африка 2x2



Курьерский велосипед 2x2



Патрульный велосипед 3x2 Кальмиус

(в том числе и как велосипед для людей с особыми потребностями)



Увеличение подписчиков соц сетях до 5000.
Проданных велосипедов до 1000.

1 год

Локализовать производство и создать завод для выпуска полноприводных велосипедов

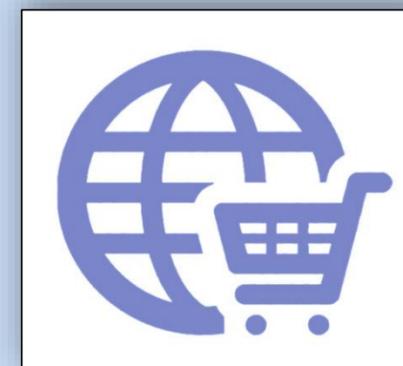


Разработать новые виды транспорта.

Увеличение проданных велосипедов до 3000.

2 год

Выпустить полноприводные мотоциклы 2X2

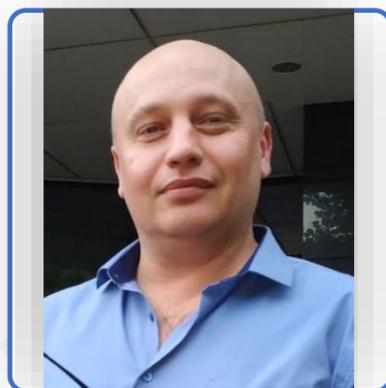


Вывести продукт на международный рынок.

Увеличение проданных велосипедов более 5000.

3 год

КОМАНДА

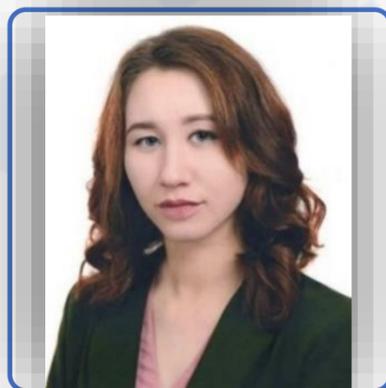


Хохлов Денис

Основатель и CEO –
Роль: стратегия, менеджмент

id 3026435

Опыт более 10 лет



Кубаренко Ирина

Финансовый руководитель –
управляет и отвечает за финансы
компании

id 6188398

Опыт более 1 года

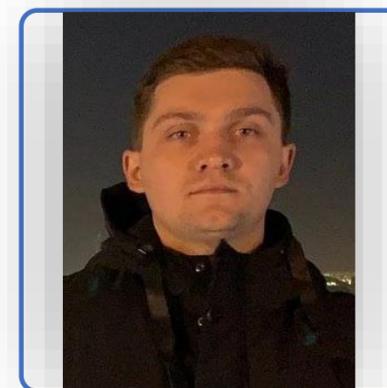


Пиманов Владимир

Главный инженер –
руководит проектированием и
разработкой продуктов компании.

id 6188012

Опыт более 1 года



Бочкарь Никита

Руководитель продвижения
бизнес процессов –
управляет и отвечает за
продвижение бизнеса компании.

Опыт более 1 года

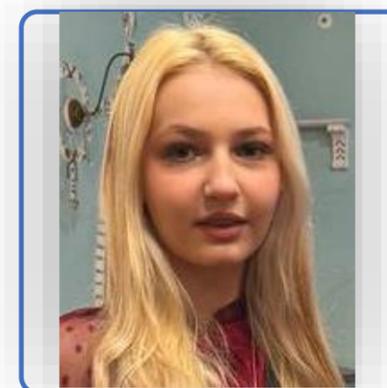


Соловей Андрей

Инженер-технолог
организация технологического
процесса выпуска продукта

id 6188032

Опыт более 2 лет



Хохлова Полина

Продвижение рекламно-
информационных кампаний

Опыт менее 1 года

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Наши контакты:



Хохлов Денис
+7(949) 523-84-37
galactius-group@mail.ru
ООО «ГАЛАКТИУС-ГРУПП»
Донецк
<https://kalmius2x2.ru/>



Подпишитесь на нас и получите скидку на продукт!