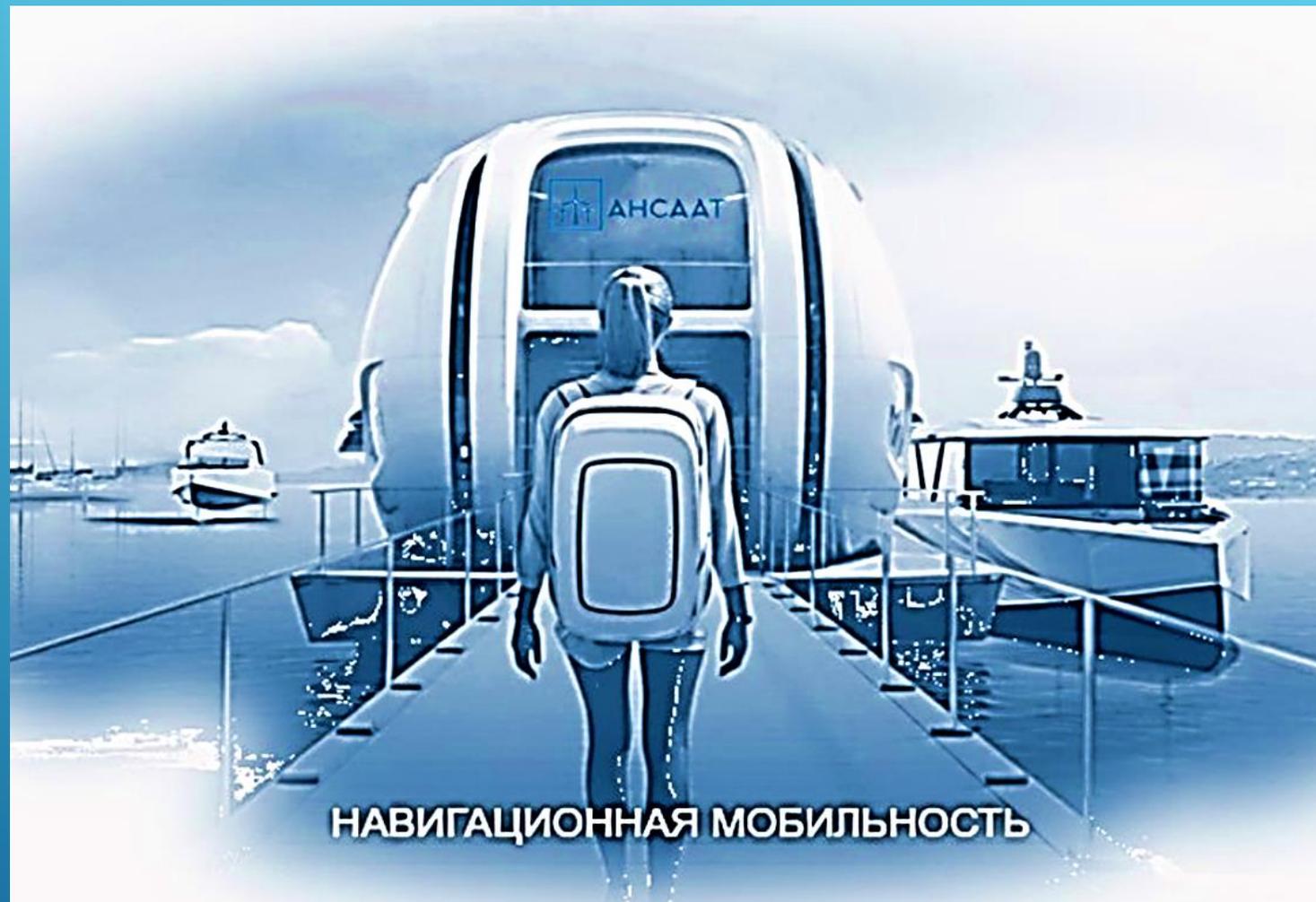




TESLA SEA *ELECTRIC MARINE
POWERTRAIN/PROPULSION SYSTEM*

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ TESLA SEA

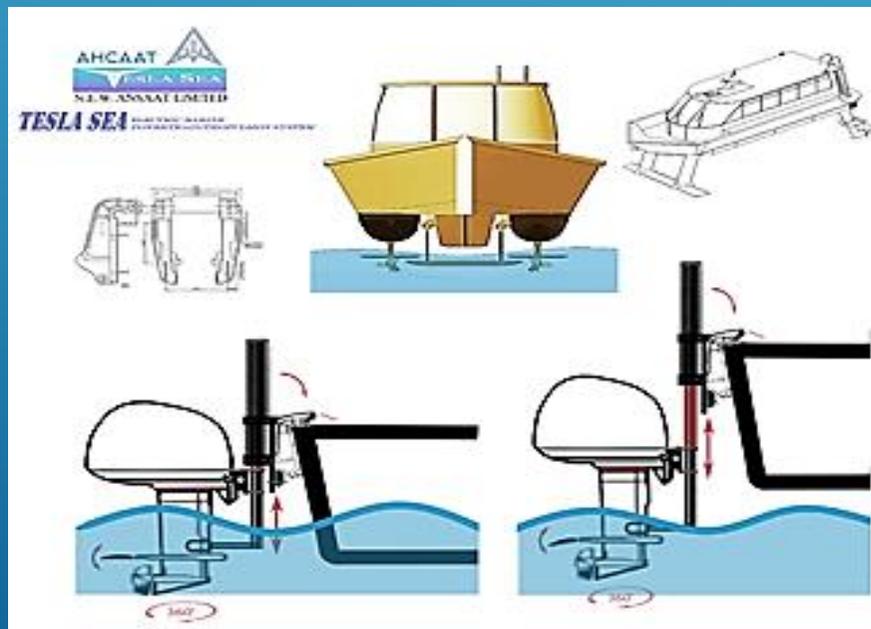


СОДЕРЖАНИЕ

- ▶ Введение
 - ▶ Общие характеристики бензиновых и электрических моторов. Сравнительный анализ экономической стороны
 - ▶ Знакомство с компанией АНСААТ
 - ▶ Витрина возможностей
 - ▶ Варианты исполнения. Характеристики наших электрических силовых установок
 - ▶ Будущее технологий в области водных моторов
 - ▶ Зарядные станции
 - ▶ Новейшие УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ АНСААТ - БОАТШЕРИНГ IT
 - ▶ Элементы управления, комплектующие нашего производства
- 

ХАРАКТЕРИСТИКИ БЕНЗИНОВЫХ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МОТОРОВ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОТОРОВ

- ▶ Бензиновые двигатели чаще всего используются для длительных путешествий и экстремальных условий, стоят дороже, требуют большего времени для разгона, в сравнении с электрическими, наносят более ощутимый урон окружающей среде из-за выбросов, возникающих при сгорании топлива. Они выделяют углекислый газ, угарный газ, оксиды азота и различные углеводороды. Работа бензиновых двигателей приводит к загрязнению водоемов. Утечки топлива и масла, а также отработанные продукты сгорания, соединяясь с природной средой, нарушают её баланс. Создают значительное количество шума и вибрации.
- ▶ Электрические моторы отличаются. Они не производят прямых выбросов в атмосферу и, следовательно, не способствуют загрязнению окружающей среды. Электрические модели становятся всё более мощными, что открывает новые перспективы для их использования. На данный момент, батареи, используемые в электрических моторах, предоставляют достаточное время работы, но за пределами 5-10 часов возникает необходимость в дополнительной зарядке. Электрические моторы практически бесшумны, что позволяет наслаждаться покоем на воде и не беспокоить живую природу. Есть возможность интеграции с современными навигационными системами и приложениями, дистанционное управление, мониторинг обстановки и оборудования, которые могут предупреждать в том числе об опасности, времени использования и оставшемся заряде. Эти функции делают процесс управления более удобным и надежным. Электрические варианты могут быть более дорогими на старте из-за желания увеличения дальности хода на одном заряде устанавливаются более ёмкие батареи, но их низкие эксплуатационные расходы могут стать весомым аргументом в конечной оценке. Экономия на топливе, отсутствие необходимости в регулярном техническом обслуживании — все это делает электрические моторы более выгодными в долгосрочной перспективе.



Почему стоит выбрать именно АНСААТ ?

РАДИ ЭКОЛОГИЧНОГО БУДУЩЕГО

Видение бренда: Более экологичное будущее на воде Основанная в 2024 году, компания АНСААТ стремится продвигать электрификацию и интеллектуальную мобильность на воде. Мы используем устойчивую энергетику и передовые технологии для создания высокопроизводительных, экологических систем, от автономизации систем мониторинга, управления до катеров на выдвигающихся подводных крыльях с силовыми установками собственного производства, которые обеспечивают захватывающие впечатления от пребывания на воде и заботятся об окружающей среде.

Возможности команды

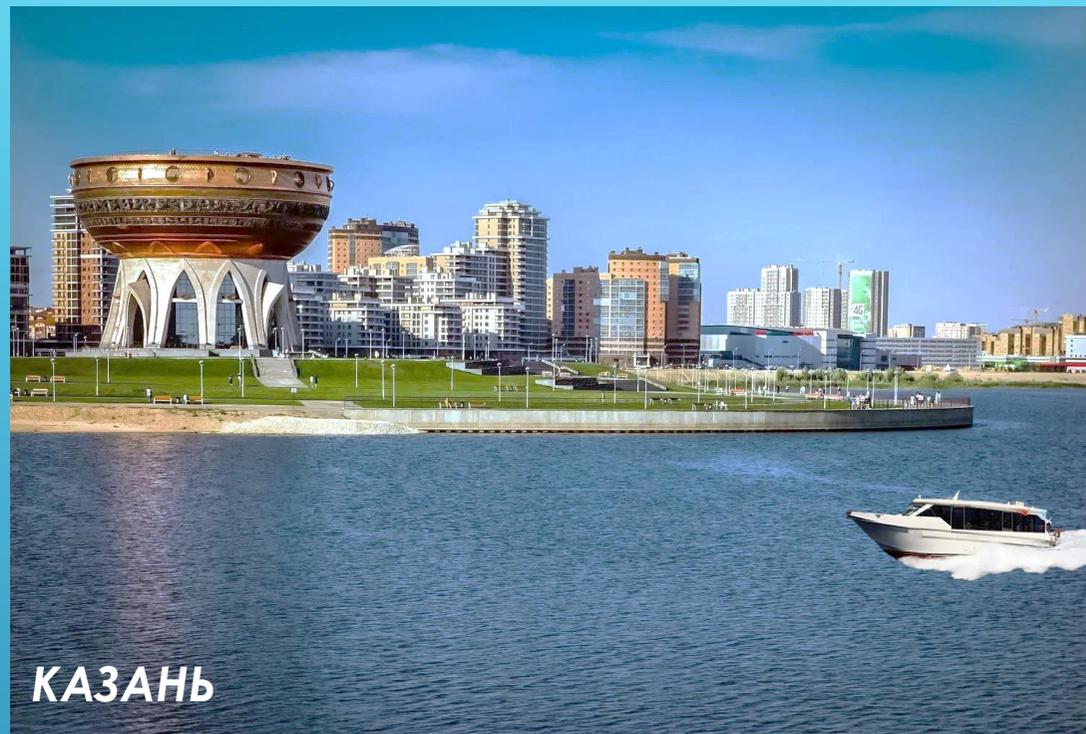
Наша команда, специализирующаяся на новых энергетических транспортных средствах и системах управления, позволяет нам разрабатывать уникальные и эффективные решения сложных задач. Наш обширный опыт в производстве новых материалов и энергетических транспортных средств позволяет нам совершенствоваться как в области инноваций, так и в области исполнения.

Возможности цепочки поставок

Наше положение в новой энергетической отрасли дает уникальный доступ к новейшим электрическим двигателям и передовым аккумуляторным технологиям. Благодаря статусу участника СКОЛКОВО, интеллектуальному производству в Казани мы проводим комплексные исследования, испытания и производство. Наша компания способна производить 100 единиц продукции в год, удовлетворяя спрос и обеспечивая при этом качество.

Запатентованная технология

Мы обладаем основными патентами, что подчеркивает наше лидерство в области инноваций и нашу роль в развитии судостроительной электрификации. Наши ключевые технологии включают композитные решения, комбинированные гибридные решения стационарных силовых установок, редукторы, электронное рулевое управление, технологию замкнутого охлаждения, гидравлические системы и собственное программное обеспечение.



КАЗАНЬ



ВИТРИНА ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Электрические моторы становятся все более конкурентоспособными благодаря достижениям в области технологий аккумуляторов и электродвигателей. Они предлагают более тихую работу, что может быть важным фактором для любителей рыбалки или тех, кто ценит спокойствие на воде.



Мы за более экологичное будущее для наших морей, рек, океанов.

MORE SHOWCASES AHEAD

Сравнительный анализ экономической стороны

Сравнительный анализ экономической стороны использования моторов показал, что хотя первоначальные затраты на покупку электрического мотора могут быть выше, в долгосрочной перспективе они оказываются более выгодными из-за низких эксплуатационных расходов и меньших затрат на топливо. Выбор между бензиновым и электрическим мотором зависит от множества факторов, включая личные предпочтения, условия эксплуатации и экологические соображения.

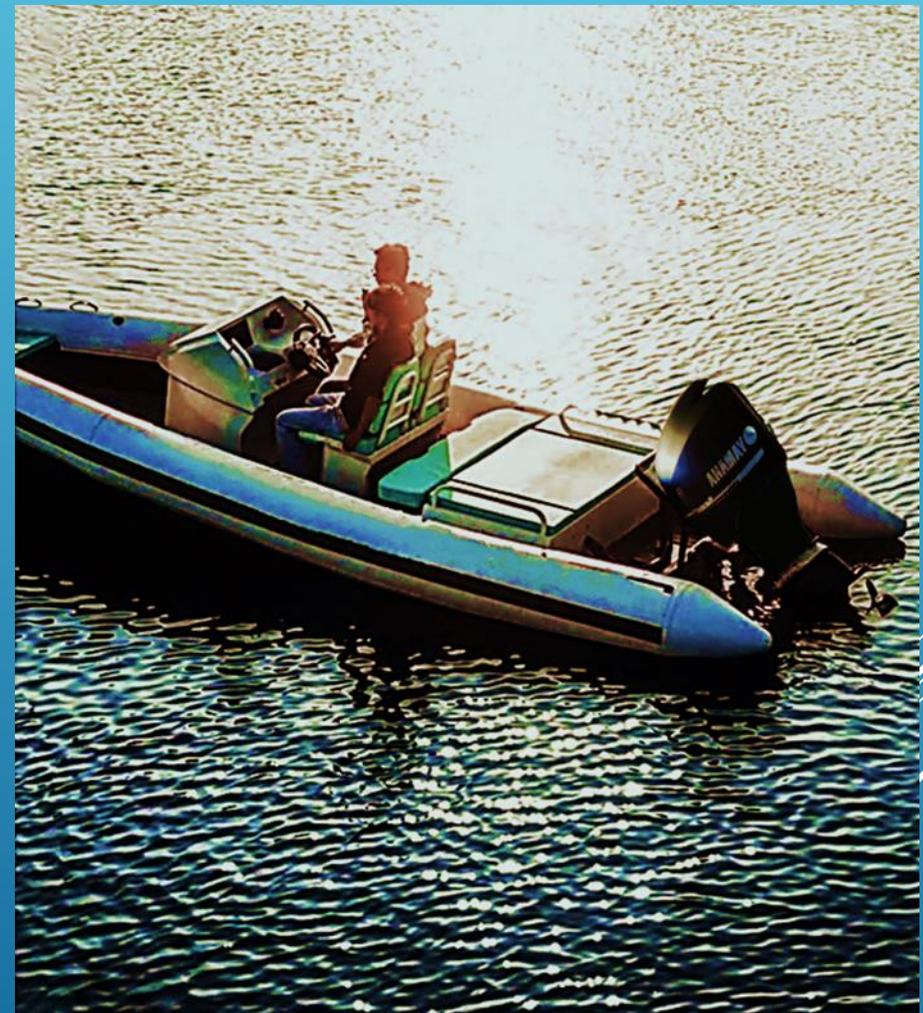
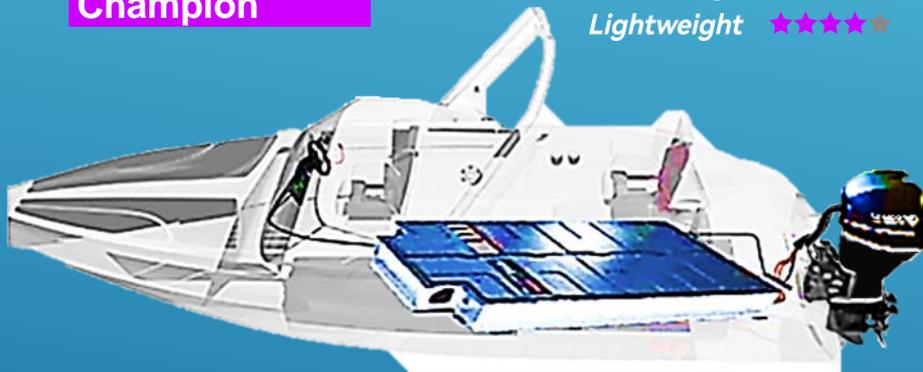
250 HP

High-Performance Electric Powertrain System

Short-Run

Champion

Power ★★★★★ 250⁺hp
 Range ★★★★★ 54 kW
 Lightweight ★★★★★ 700 kg



ELECTRIC OUTBOARD

BATTERY

WAVE 250 ⁺	HEDB 54	SmakCaptain System
<ul style="list-style-type: none"> - Peak power: 208 kW (279 hp) (60s) - Continuous power: 185kW - maximum torque is 310 lb-ft 	<ul style="list-style-type: none"> - Weight: 520kg - Battery cooling / heating temperature control - IP68 waterproof 	<ul style="list-style-type: none"> - CAN2.0b - Smafi boating
	Charger	For boat types
	<ul style="list-style-type: none"> - 7kW - 40kW - 120kW 	<ul style="list-style-type: none"> - Medium-sized leisure boats - Medium-sized work boats

Электрические моторы, требуют минимального обслуживания и могут быть проще в эксплуатации, особенно для тех, кто не имеет опыта работы с механическими системами. С развитием аккумуляторных технологий и увеличением эффективности электродвигателей, электрические моторы могут стать основным выбором для большинства пользователей.

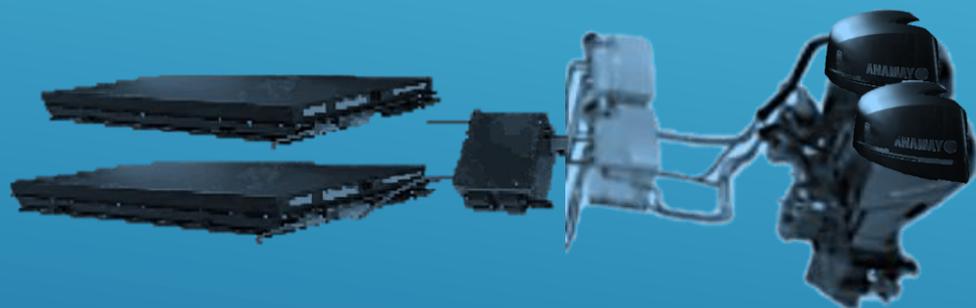
500 HP

High-Performance Electric Powertrain System

Double the Range,

Double the Power

Power ★★★★★ 500+ HP
 Range ★★★★★ 125kWh
 Lightweight ★★★★★ 1180 kg



ELECTRIC OUTBOARD

BATTERY

WAVE 250*2	HEDB 125	SmakCaptain System
<ul style="list-style-type: none"> - Peak power: 410 kW (550 hp) (60s) - Continuous power: 370kW - maximum torque is 620 lb-ft 	<ul style="list-style-type: none"> - Weight: 820kg - Battery cooling / heating temperature control - IP68 waterproof 	<ul style="list-style-type: none"> - CAN2.0b - Smafi boating
	Charger <ul style="list-style-type: none"> - 7kW - 40kW - 120kW 	For boat types <ul style="list-style-type: none"> - High-Speed Performance Boat

500+ HP

High-Performance Electric Powertrain System

Super Lightweight,

Huge Potential

Power ★★★★★ 500+ HP
 Range ★★★★★ 240kWh
 Lightweight ★★★★★ 1560 kg



ELECTRIC OUTBOARD

BATTERY

WAVE 250*2	HEDB 240(Semi Solid Battery)	SmakCaptain System
<ul style="list-style-type: none"> - Peak power: 410 kW (550 hp) (60s) - Continuous power: 370kW - maximum torque is 620 lb-ft 	<ul style="list-style-type: none"> - Weight: 1,200kg - Battery cooling & heating temperature control - IP68 waterproof 	<ul style="list-style-type: none"> - CAN2.0b - Smafi boating
	Charger <ul style="list-style-type: none"> - 7kW - 40kW - 120kW 	For boat types <ul style="list-style-type: none"> - Work / Commercial boats



Электрические моторы становятся все более конкурентоспособными благодаря достижениям в области технологий аккумуляторов и электродвигателей. Они предлагают более тихую работу, что может быть важным фактором для любителей рыбалки или тех, кто ценит спокойствие на воде.

Почему электрический ?

Лучший опыт катания на лодке

Лучшие впечатления от катания на лодке. Испытайте новый уровень удовольствия от катания на воде с нашим подвесным электрическим мотором. Наслаждайтесь нулевым уровнем выбросов, бесшумной работой и отсутствием выхлопных газов, что делает катание на лодке более чистым, тихим и приятным для вас и окружающей среды.

Экономическая эффективность с течением времени

Экономичность с течением времени. Наша система электрического подвесного двигателя снижает потребление энергии и затраты на техническое обслуживание, обеспечивая более высокую долгосрочную экономическую эффективность и рентабельность ваших инвестиций. Эксплуатационные расходы электрического подвесного двигателя составляют от 1/6 до 1/8 стоимости двигателя внутреннего сгорания.

Высокая производительность Без компромиссов

Наша подвесная система с электроприводом обеспечивает исключительную производительность без ущерба для эффективности или надежности. Обеспечивая безупречную совместимость всех компонентов, мы оптимизируем всю систему для обеспечения легкого дизайна и максимальной производительности, что обеспечивает превосходное качество и эффективность управления лодкой.

Более простой подход к умному вождению

Более простой подход к интеллектуальному катанию на лодках. Благодаря передовой технологии наша подвесная электрическая система обеспечивает полный контроль над потреблением энергии, запасом хода и доступом к более чем 200 диагностическим данным для более безопасного, эффективного и приятного времяпрепровождения на воде.

Упрощенное техническое обслуживание и поддержка

Разработанная для интеграции, наша система упрощает диагностику, техническое обслуживание и ремонт, предлагая лучшие условия обслуживания и гарантии.

ELECTRIC OUTBOARD

TESLA SEA



250 HP

Peak Power: 250hp/185kW (60s)

Continuous Power: 150kW

Dry Weight(kg) / Leg length

96kg (20")

104kg (25")

112kg (30")

400V

0-3800 rpm

330 N.m

52x97x61cm(20")

SmafiCaptain System

AFPMM / Axial Flux

Permanent Magnet Motor

Input Voltage

RPM Range (Propeller)

Propeller Max Output Torque

Dimension (Width*Depth*Height)

Control System

Motor

Maximum Tilt Range

Maximum Trim Range

Degree of Steering

Propeller Suggested

81° (-6 to 75°)

22° (-6 to 16°)

-30° to 30°



250 HP

Peak Power: 250hp/185kW (60s)

Continuous Power: 150kW

Dry Weight(kg) / Leg length

210kg (20")

218kg (25")

226kg (30")

400V

0-3200 rpm

355 N.m

52x97x181cm (20")

SmafiCaptain

System AFPMM /

Axial Flux Permanent

Magnet Motor

81° (-6 to

75°)

22° (-6 to

16°)

-30° to

30°

15.75 *15 / 3 blades (Extreme speed)

14-1/2 *25 / 3 blades (Perfect acceleration)

14.6*19 / 4 blades (Quiet)



Будущее технологий в области стационарных водных моторов. Способы применения.

1000+ HP hybrid

Высокоэффективная гибридная электрическая установка

Предлагаем различные варианты гибридных систем для стационарного крепления, сочетающие как бензиновые, так и электрические моторы, что позволяет комбинировать преимущества обеих технологий.

Гибридные моторы могут комбинировать преимущества обоих типов, обеспечивая более высокий выбор универсальности при эксплуатации. Они позволяют увеличить дальность хода, сократить расходы на топливо, уменьшить уровни выбросов и продлить время работы без подзарядки.

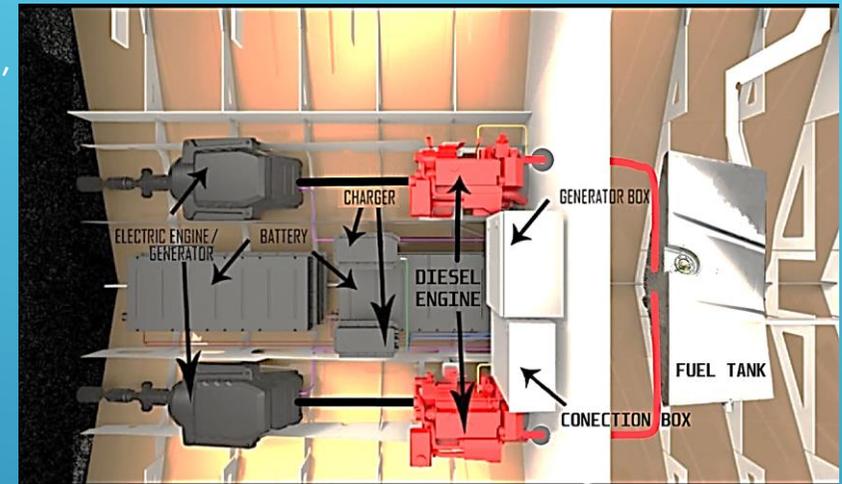
Ultra-Long Range,

Power ★★★★★ 1000+ HP

Double the Power

Range ★★★★★ 480 kWh

Lightweight ★★★★★ 2910 kg

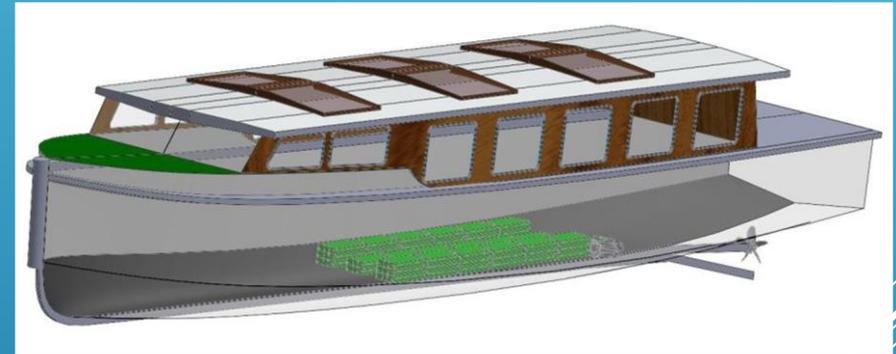
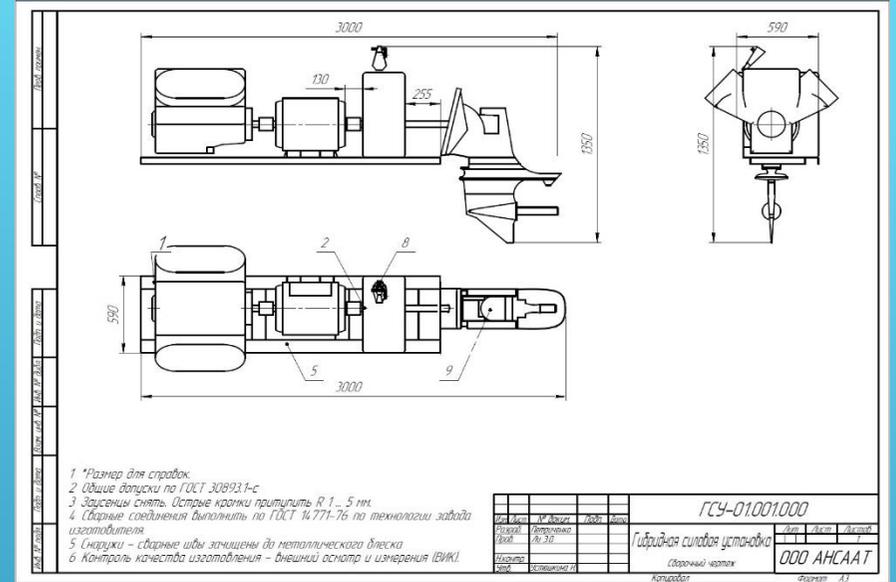


OUTBOARD ELECTRIC MOTOR AND INTERNAL COMBUSTION ENGINE

BATTERY

WAVE 300*2+400	HEDB 240(Semi Solid Battery)*2	SmakCaptain System
<ul style="list-style-type: none"> - Peak power: 810 kW (1100 hp) (60s) - Continuous power: 580 kW - maximum torque is 8000 lb-ft 	<ul style="list-style-type: none"> - Weight: 2.200 kg - Battery cooling & heating temperature control - IP68 waterproof 	<ul style="list-style-type: none"> - CAN2.0b - More intelligent driving by distributed control
	<p>Charger</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7kW - 40kW - 120kW 	<p>For boat types</p> <ul style="list-style-type: none"> - Medium-sized spofis boat - Official boat - Fishing boat - Medium-sized yacht

SEA BUS 36



Электрификация судна, работающего на батареях (в том числе со вторым сроком службы) и электрическом эффективном двигателе TESLA. Отказ от ископаемого топлива означает меньше газа, токсичных выбросов загрязняющих воду.

ЗАРЯДНАЯ СТАНЦИЯ

Портативная зарядная станция постоянного тока мощностью 7 кВт

Устройство может медленно заряжаться в течение ночи, может быть установлено на лодке, в доке или дома.

Эффективная зарядная станция мощностью 40 кВт

Гибкий источник энергии постоянного тока, размещенный в док-станции, легко перемещаемый

Зарядная станция с двумя портами мощностью 120 кВт (только для стационарного оборудования) – Профессиональная

Быстрая зарядка, эффективное восполнение энергии, установленная на док-станции



7kW



40kW



120kW

7 kW DC

Размеры	490*385*185mm
Масса	26kg
Выходная мощность	7kW
Входное напряжение	90-265Vac ; 230Vac (Rated Voltage)
Выходное напряжение	50-750Vdc
Входной ток	0-32A
Выходной ток	0-20A
Рабочая частота	45-65Hz
Зарядный штекер	CCS2
Способ охлаждения	Принудительное воздушное охлаждение
Уровень защиты	IP54

40 kW DC

Размеры	680*230*450mm
Масса	62kg
Выходная мощность	40kW
Входное напряжение	260-475Vac
Выходное напряжение	200-1000Vdc
Входной ток	0-64A
Выходной ток	0-120A
Рабочая частота	45-65Hz
Зарядный штекер	CCS2
Способ охлаждения	Принудительное воздушное охлаждение
Уровень защиты	IP54

120kW DC

Размеры	820*682*1920mm
Масса	387kg
Выходная мощность	120kW
Входное напряжение	400V ± 10%Vac
Выходное напряжение	200-1000Vdc
Входной ток	0-180A
Выходной ток	0-200A
Рабочая частота	50/60Hz
Зарядный штекер	CCS2*2
Способ охлаждения	Принудительное воздушное охлаждение
Уровень защиты	IP54

Контроллер АНСААТ

Manufacturing Process	Aluminum alloy die casting
Protection Grade	IP67
Operating Temperature	-40°C to 85°C
Storage Temperature	-40°C to 105°C



Дисплей системы управления

Сенсорная приборная панель управления



Size	12.3 inches (320 mm x 130 mm)
Type	LVDS IPS LCD with LED backlight, 24-bit color
Resolution	1280 x 480
Brightness	1000 cd/m ²
Surface	Anti-glare
Touch Panel	Projected capacitive (PCAP) with glove touch
Operating Temperature	-40° C to 70° C
Storage Temperature	-40° C to 85° C

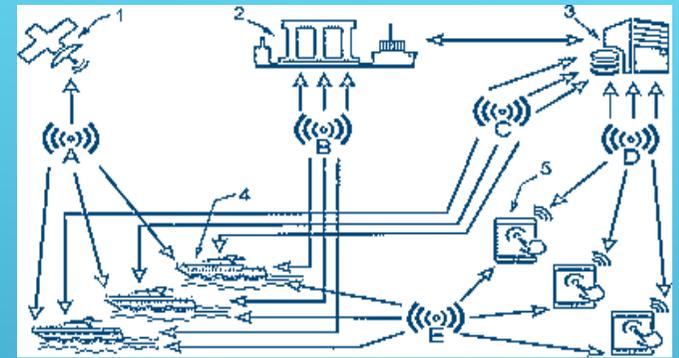


Со стандартным зарядным устройством переменного тока на берегу, а также подключаемыми станциями быстрой зарядки постоянного тока.



МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ АНСААТ - БОАТШЕРИНГ IT

Новейшие универсальные технологии, позволяющие управлять судном традиционно стоя у штурвала, либо джойстиком или через приложение со смартфона, определяя направление ветра, а также течение в носовой и кормовой частях судна. Система Боатшеринг IT помимо полного мониторинга судна имеет четыре режима, в том числе поддержание курса судна как в носовой части, так и в кормовой с помощью системы автоматического рулевого управления во время отхода и швартования, чтобы вы могли наслаждаться морским отдыхом в самых разных ситуациях.



Изготовим под заказ подруливающее устройство одно/двухвинтовое 12 В,
для судна до 15 метров.

Служит для улучшения маневренности яхт, катеров и моторных лодок.
Облегчает швартовку или отход судна от причала.

Комплектация:

- подруливающее устройство
- тоннель
- кабель длиной 10 метров
- гребной винт
- пульт управления

Характеристики:

Модели 12В3.6Л/12В3.6ЛХ2

Диаметр туннеля-150 мм

Длина туннеля- 900 мм

Рабочее напряжение, DC 12 В

Мощность электромотора- 2,7/3,4 кВт

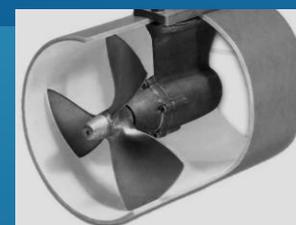
Вес- 15 кг.

Подруливающее устройство изготовим на заказ.

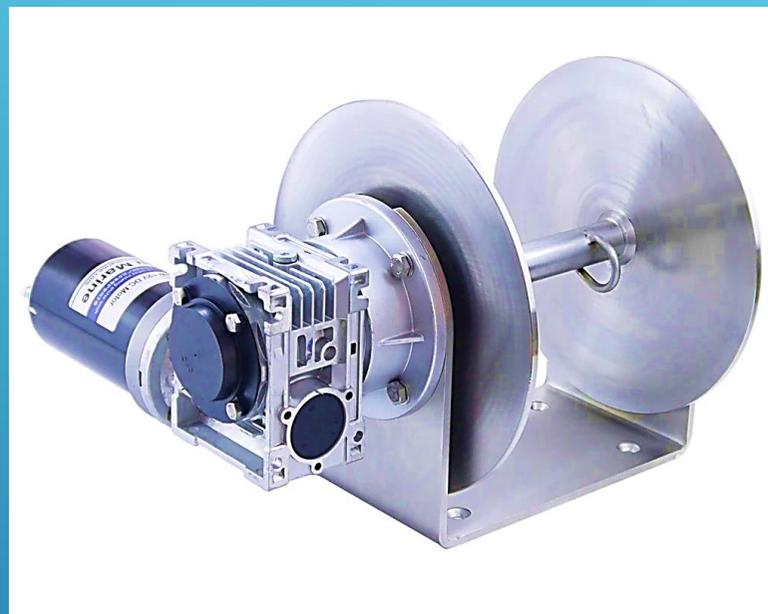
Гарантия 1 год.

Производитель АНСААТ

Страна производителя РОССИЯ



Изготовим под заказ носовые и кормовые лебёдки, гидравлические системы высокого и среднего давления.





Изготовим под заказ
композитный элемент
лодочного мотора 200 л.с.
подходит к моторам
Yamaha F200. Возможна
комплектация с
композитным кожухом и
поддоном.

